



# ÖPNV-DRIVING-SIMULATION

## MOBILER TESTARBEITSPLATZ

Der ÖPNV-Driving-Simulator ist eine Fahrzeugnachbildungssoftware, die es dem Nutzer (z.B. Routenplaner) ermöglicht seinen Fahrscheindrucker in Vollbetrieb zu testen ohne diesen in einen vollausgerüsteten Bus auf Linie einbauen zu müssen.

### KOMPAKT

Fahrzeugsimulation via PC oder Laptop – Fahrzeug / Testumgebung nicht notwendig

### KOSTENSPAREND

Fahrzeugsimulation ohne ITCS-Peripherie möglich



### EFFIZIENT

Routenplanung, Hardware-Wechsel, Systemanpassungen etc. – alles via PC oder Laptop

### PRAXISTAUGLICH

Metergenaue Eingaben sowie eine variable Geschwindigkeit von 1km/h bis 85k/mh

## FUNKTION DES STANDARDPRÜFSYSTEMS

### Simulation folgender Anzeigen:

- Frontanzeige (Standard: zweizeilig)
- Seitenanzeige (Standard: zweizeilig)
- IBIS-Monitor (Datenübertragung des Standard-Aufrufbus)
- Haltestelleninnenanzeige (Standard: einzeilig)
- Entwerterkriterium (Standard: Datum, Uhrzeit, Wabe)
- Haltestellenpaket (Standard: LVA)
- Linienverlaufsanzeige als grafische Darstellung
- LSA-Monitor, vom Fahrzeugrechner gesendete Telegramme (optional)

### Folgende Signale werden vom System generiert / verarbeitet:

- Wegimpuls (Standard: 4 Imp/m), ausgehend
- Türsignal (Tür auf, Tür zu), ausgehend ITCS
- Überfall-Notruf, eingehend
- Einschaltsignal Bordverstärker, eingehend
- Einschalten der Spannungsversorgung des Fahrzeugrechners (max. 10A)
- Einschalten der Zündung (max. 10A)
- Einschalten eines externen Gerätes (max. 1A)
- Erweiterungen optional möglich